



GUIDA PRATICA EMERGENZA NEVE

INDICAZIONI COMPORTAMENTALI PER LA CITTADINANZA IN CASO DI NEVE/GHIACCIO

**E' importante essere preparati ad affrontare le emergenze....
perché la PROTEZIONE CIVILE SIAMO TUTTI NOI**



Care Concittadine e cari Concittadini,

la forza di una comunità emerge nei momenti più difficili.

La capacità di rispondere con velocità e precisione alle emergenze e la conoscenza dei comportamenti più corretti ed efficaci possono aiutarci a superare insieme situazioni difficili.

La Protezione Civile è un servizio pubblico, finalizzato a tutelare l'integrità della vita, dei beni e dell'ambiente dai danni derivanti da eventi calamitosi, assicurato da un sistema integrato. Tutte le **componenti istituzionali** del "Sistema Stato", cioè Comuni, Province, Regioni e Governo, Vigili del Fuoco, Forze Armate, Forze di Polizia, Corpo Forestale dello Stato, Servizio Sanitario, Croce Rossa Italiana, Corpo Nazionale del Soccorso Alpino e VOLONTARI concorrono al "Sistema integrato di protezione civile".

A livello nazionale il coordinamento è assicurato dal **Dipartimento della Protezione Civile**, che dipende della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

A livello Comunale la prima/il primo responsabile della protezione civile in ogni Comune è la Sindaca/ il Sindaco. Se le risorse locali non sono sufficienti a fronteggiare un evento calamitoso si mobilitano immediatamente i livelli provinciali, regionali e, nelle situazioni più gravi, anche il livello nazionale.

La Protezione Civile si occupa di prevenzione dei rischi, di organizzare i soccorsi durante gli eventi calamitosi e delle iniziative volte al superamento dell'emergenza.

Affinché gli interventi della protezione civile abbiano successo occorre la collaborazione di tutta la CITTADINANZA, che deve sapere come comportarsi nelle situazioni di pericolo, perché **LA PROTEZIONE CIVILE SIAMO TUTTI NOI !!**

L'obiettivo di questa GUIDA è quindi quello di GESTIRE INSIEME L'EMERGENZA NEVE

L'ASSESSORE ALLA PROTEZIONE CIVILE
Radames Favaro

LA SINDACA
Silvia Conte



EMERGENZA NEVE

L'arrivo della neve costituisce un evento naturale con il quale bisogna **imparare a convivere** per alleviarne il più possibile l'impatto.

Quando nevicata l'Amministrazione Comunale ha il compito DI RISPONDERE PRONTAMENTE all'EMERGENZA attivando le procedure volte a superare le criticità attraverso :

- spargimento di miscele saline in previsione della formazione di ghiaccio sulle sedi stradali più esposte al fenomeno;
- rimozione e sgombero della neve dalle sedi stradali e dagli incroci, a partire dalla viabilità principale;
- rimozione e sgombero della neve dagli spazi prospicienti i principali uffici pubblici.

E' evidente che il ritorno alle normali condizioni dipende anche dalla intensità e dalla durata delle precipitazioni.

E' quindi fondamentale poter contare sul contributo e senso civico di tutta la CITTADINANZA, alla quale sono indirizzate le indicazioni di seguito elencate con l'auspicio che le stesse possano permettere di affrontare in modo più adeguato le situazioni di disagio che in ogni caso si vengono a creare.

PRECAUZIONI DA OSSERVARE A TUTELA DELLA PROPRIA INCOLUMITA' E DEGLI ALTRI

- Tenersi informati e aggiornati sulle previsioni del tempo e sulla situazione di emergenza;
- non camminare nelle vicinanze di alberi e prestare attenzione, soprattutto in fase di disgelo, ai blocchi di neve che si possono staccare dai tetti;
- indossare abiti e soprattutto calzature idonee alla situazione ed all'eventualità di sostenere spostamenti a piedi, onde evitare cadute e scivolamenti;
- fare scorte alimentari per le persone ed i familiari più anziani;
- approvvigionare per tempo e tenere disponibile una adeguata ed idonea **scorta di sale** da utilizzare per la viabilità privata, anche pedonale, e per gli eventuali marciapiedi esterni (il sale è usualmente acquistabile nelle sedi dei consorzi agrari);
- avere disponibile in ogni stabile, oltre al sale, almeno un badile o una pala da neve.

È utile inoltre, per quanto riguarda la **circolazione stradale in caso di neve o ghiaccio**:

- limitare o differire, per quanto possibile, gli spostamenti con veicoli;
- preferire, per quanto possibile, l'utilizzo dei mezzi pubblici a quello delle auto private e, tra queste ultime optare possibilmente per quelle a trazione anteriore;
- non utilizzare veicoli a 2 ruote;
- non aspettare a montare le catene da neve sulla propria auto quando si è già in condizioni di difficoltà, specie se si devono affrontare percorsi con presenza di salite e discese anche di modesta pendenza;
- evitare di proseguire nel viaggio con l'auto se non si ha un minimo di pratica di guida sulla neve, ci si sente comunque in difficoltà o non si ha il corretto equipaggiamento;
- aiutare le persone in difficoltà e non esitare a richiedere aiuto in caso di necessità (per montare le catene, per posteggiare l'auto anche all'interno di proprietà private, per avere consigli ed indicazioni, etc.);



- non abbandonare l'auto in condizioni che possono costituire impedimento alla normale circolazione degli altri veicoli, ed in particolare dei mezzi operativi e di soccorso;
- parcheggiare l'auto in modo corretto o addirittura in aree private, per non ostacolare i lavori di sgombero;
- segnalare alla SALA OPERATIVA la presenza di eventuali situazioni che necessitano l'invio di soccorsi o l'effettuazione di interventi prioritari;

CONSIGLI PER LA GUIDA

Durante i mesi invernali questi i controlli tecnici da effettuare:

- tergicristalli (devono essere perfettamente a filo con la superficie da liberare dall'acqua);
- batteria (con il freddo corre il rischio di scaricarsi);
- antigelo (non metterlo nel radiatore o nel liquido per pulire i parabrezza significa rischiare danni qualora la temperatura cali sotto lo zero);
- serrature (a causa delle basse temperature possono bloccarsi, procedere preventivamente con la loro lubrificazione)
- guarnizioni (lubrificazione, con l'apposito lubrificante al silicone).

Nel caso sia assolutamente necessario intraprendere viaggi in auto, è necessario sostituire i pneumatici tradizionali con quelli specifici per la neve, che hanno mescole più adatte al freddo e disegni capaci di assicurare migliore aderenza.

Le catene da neve devono comunque essere sempre a bordo e pronte all'uso, perché in presenza di neve abbondante i pneumatici invernali potrebbero non essere sufficienti.

Queste ultime vanno impiegate solo sulle strade coperte di neve, altrimenti si corre il rischio di danneggiarle irreparabilmente, oltre a compromettere la sicurezza di guida.

Conviene provare prima a montare le catene, per impraticarsi. Controllare di avere in dotazione il tipo adatto alla misura dei propri pneumatici, procurarsi un paio di guanti da lavoro ed una pala da riporre nel bagagliaio dell'auto, perché in caso di forte nevicata è necessario spalare la neve per ripartire e per montare le catene.

Rimuovere la neve accumulata sul tetto perché potrebbe scivolare sul parabrezza mentre si effettua una frenata, compromettendo la visibilità.

Rimuovere le formazioni di ghiaccio sul parabrezza con un antigelo o con un raschietto apposito.

Prima della partenza ricordarsi di:

- se si usano farmaci di cui non si può fare a meno, assicurarsi di averli in auto;
- mettere in auto delle coperte e portarsi dietro almeno un termos con qualcosa di caldo da bere e alcuni generi di primo conforto;
- assicurarsi la possibilità di seguire gli aggiornamenti radiofonici di informazione sul traffico;
- possibilmente portare con sé un telefono cellulare per segnalare con tempestività eventuali difficoltà e **SALVARE IN RUBRICA I NUMERI PRINCIPALI DI EMERGENZA**

Se si intende viaggiare frequentemente su strade innevate è opportuno sostituire i pneumatici tradizionali con quelli specifici per la neve, che hanno mescole più adatte al freddo e disegni capaci di assicurare una migliore aderenza. Le catene da neve devono comunque essere sempre pronte all'uso, perché in presenza di neve abbondante i pneumatici invernali potrebbero non essere sufficienti.

I consigli sulla guida in condizioni di strada bagnata o innevata partono tutti dal principio che l'auto, in tali casi, presenta una ridotta aderenza, sia in frenata che in curva.



La partenza va fatta in modo molto morbido, per evitare il pattinamento delle ruote. Chi ha il cambio automatico dovrà inserire la modalità di guida invernale. Quando le condizioni sono opportune e non compromettono la sicurezza, conviene testare la frenata, per verificare la risposta del fondo stradale e gli spazi necessari, in modo da tenere la più adeguata distanza di sicurezza. In generale la guida dovrà essere priva di scatti e quanto più fluida possibile, sia in frenata che in accelerazione e in curva.

Prima di affrontare le curve, riducete la velocità, facendo attenzione a rallentare in rettilineo. Per affrontare la curva, l'azione sul volante deve essere dolce e costante, per evitare che il pneumatico perda contatto e non risponda più.

In curva, mantenete una velocità bassa e regolare, per evitare di squilibrare la vettura. Se l'anteriore non ha più direzionalità, occorre ritrovare l'aderenza. A tal fine, riducete la velocità sollevando il piede dall'acceleratore: se necessario, premete leggermente il pedale del freno senza bloccare le ruote. Se la vettura slitta al retrotreno (trazione anteriore), accelerate per ristabilire l'equilibrio. Non frenate in nessun caso perché aumenterebbe lo squilibrio al retrotreno.

Comunque, quando le condizioni peggiorano, sarebbe SEMPRE opportuno fermarsi nelle apposite piazzole, al fine di scongiurare pericoli gravi.

COSA PUO' O DEVE FARE LA CITTADINANZA

In caso di neve tutti hanno la loro parte di lavoro da svolgere, le Istituzioni, ma anche la CITTADINANZA:

In primis vi è l'**obbligo di ottemperare** a quanto prescritto dalle ordinanze eventualmente emanate dalla Sindaca o dal Regolamento comunale di polizia urbana.

Tuttavia, anche in assenza di obblighi espressi, ognuno può offrire il suo contributo:

- Rimuovendo la neve dal marciapiede o, se manca il marciapiede, uno spazio di un paio di metri davanti casa, proprietà o negozio: attenzione la neve non deve invadere la strada, né il marciapiede, né ostruire scarichi e pozzetti stradali;
- Rimuovendo la neve da tetti spioventi, cornicioni, balconi e alberi. Se si è formato il ghiaccio, rompere i ghiaccioli pendenti;
- Pulendo la cunetta stradale e liberare eventuali caditoie o tombini per agevolare il deflusso delle acque di fusione;
- Spargendo un adeguato quantitativo di sale sulle aree sgomberate, se si prevedono condizioni di gelo;
- Aprendo varchi in corrispondenza di attraversamenti pedonali ed incroci stradali su tutto il fronte dello stabile;
- Rimuovendo le autovetture parcheggiate a filo strada per permettere di liberare le carreggiate;
- I titolari di autorizzazioni di occupazioni di suolo pubblico rilasciate dal comune hanno l'obbligo di mantenere pulito dalla neve il tratto di suolo pubblico da loro occupato.

È opportuno agire il più in fretta possibile e comunque di non lasciare passare più di 12 ore dall'inizio della nevicata.

Modalità corretta per l'utilizzo del sale:

È utile sapere che il sale può essere usato per intervenire su formazioni di ghiaccio di limitato spessore. È consigliabile, quindi, intervenire preventivamente con salature ove ci siano preavvisi di formazione di ghiaccio tenendo presente che il sale non produce effetti in presenza di eccessivi spessori di ghiaccio e/o in presenza di temperature troppo rigide (< -10°).



In caso di forti nevicate in atto:

- togliere prima, quasi completamente, la neve e spargere il sale sul ghiaccio rimasto;
- il quantitativo di sale deve essere proporzionale allo spessore di ghiaccio o neve da sciogliere: esempio con un Kg di sale si possono trattare 20 metri quadrati di superficie;
- quantità superiori potrebbero danneggiare le pavimentazioni;
- non usare acqua per eliminare cumuli di neve e ghiaccio soprattutto se su di essi è stato precedentemente sparso il sale.

Proteggere la propria rete idrica

- Assumere dal gestore del servizio idrico le necessarie informazioni per la protezione della rete idrica da possibili ghiacciate;
- Proteggere il proprio contatore da possibili ghiacciate, utilizzando materiali isolanti.

NUMERI UTILI

ENTE	Numero Emergenza/cell. Servizio/reperibilità
SALA OPERATIVA DI PROTEZIONE CIVILE	0422.828671
S.U.E.M.	118
POLIZIA STRADALE	113
CARABINIERI	112
POLIZIA DI STATO	113
VV.F. PRONTO INTERVENTO	115

Per ulteriori approfondimenti scrivere a: protezionecivile@comunequartodaltino.it

Si invita infine la CITTADINANZA a consultare il PIANO NEVE COMUNALE sul sito internet e attraverso gli AVVISI pubblicati

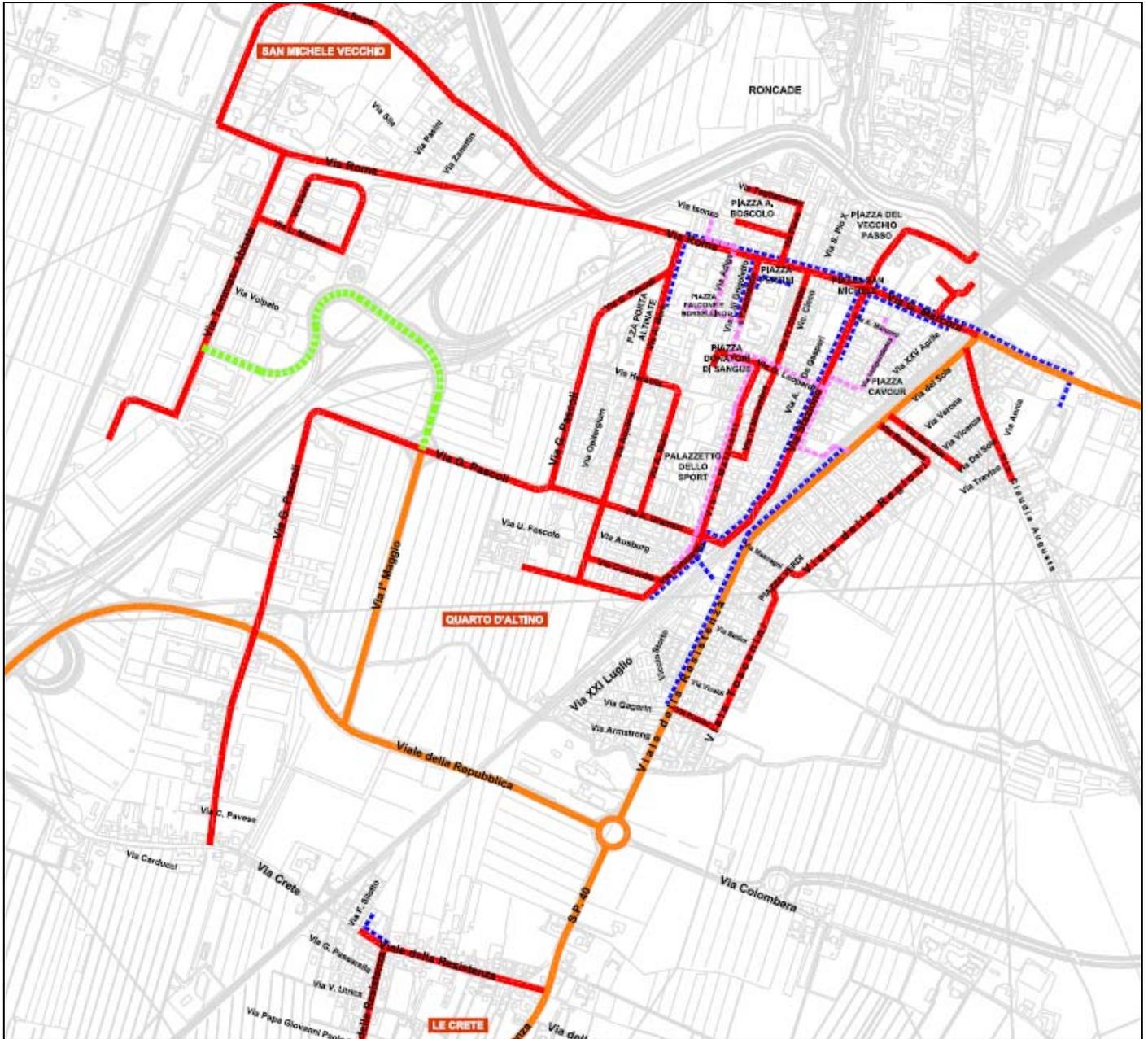


TAVOLA 1





TAVOLA 2

STRADE E PASSAGGI PEDONALI INTERESSATI AL PIANO NEVE COMUNALE			
	STRADE		STRADE A RISCHIO CHIUSURA
	PASSAGGI PEDONALI		PEDIBUS
	STRADE GESTITE DA ALTRI ENTI		

IN CASO DI NEVE PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE:

- all'arteria n. 42 complementare al passante (in verde tratteggiato sulla tavola 1). Questa strada, considerate le difficoltà a mantenerla percorribile in sicurezza, potrebbe essere CHIUSA con ordinanza sindacale.
- all'accesso al PONTE SUL FIUME SILE di collegamento con RONCADE. Questo collegamento verrà garantito in quanto strategico per il territorio, ma considerato il dislivello stradale e la sezione del ponte richiede massima attenzione da parte dei guidatori.